

Vida&futuro

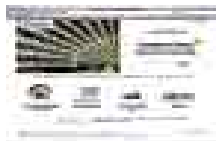
CONTACTENOS ► editorvida@comercio.com.pe

DEPRESIÓN Y DOLOR DEL CEREBRO

Científicos de EE.UU. hallaron indicios en cerebros de personas con depresión que explicarían por qué tantos sufren dolor crónico.

SUBEN LA FOTO 3.000 MILLONES

www.flickr.com Ryan Smith puso ayer la fotografía 3.000 millones, cifra de imágenes alojadas en Flickr, sitio ligado a Yahoo.



DAÑINO: La cantidad de software dañino y peligroso detectado en las PC que funcionan con sistema operativo Windows aumentó un 43% en la primera mitad del 2008, según Microsoft.

MEDIO AMBIENTE. ¡CUIDADO CON LA POLUCIÓN AMBIENTAL!

Ejecución de obras viales aumentó la contaminación del aire en Lima

■ Los niveles de dióxidos de azufre y de nitrógeno y CO₂ superan los límites

■ Las mediciones fueron tomadas por alumnos de la UNFV y de Alas Peruanas

CARLOS NECOCHEA FLORES

Solo hay que fijarse en el polvo que uno recoge al barrer el patio de una casa adyacente a una vía transitada para darse cuenta de la magnitud del problema. La contaminación del aire por partículas aumentó notoriamente y superó los límites permisibles en los últimos meses debido a las obras viales que se ejecutan en Lima.

Así lo comprobó una medición efectuada por estudiantes de las facultades de ingeniería ambiental de las universidades Federico Villarreal y Alas Peruanas, quienes encontraron material particulado menor a 10 micrómetros de diámetro (PM-10) en zonas como las avenidas Arequipa, Cuba, Wilson, España, Alfonso Ugarte y Bolivia, el jirón Lampa y el Paseo de la República.

“En esos lugares se han encontrado valores promedios de 270 microgramos por metro cúbico de materiales particulados, frente al tope señalado por la norma nacional, que en este caso es de 150 microgramos por metro cúbico para 24 horas”, reveló Jorge Lescano Sandoval, director de la Escuela de Ingeniería Ambiental de la Universidad Nacional Federico Villarreal, quien tuvo la iniciativa de realizar dichas medi-



POLVO NEGRO. La ejecución de obras viales aumentó la cantidad de partículas en suspensión en el aire limeño.

RECOMENDACIONES

■ Los expertos de la Villarreal y Alas Peruanas recomiendan a las empresas contratistas cumplir con las fechas programadas de culminación de obras, y que utilicen acciones de protección para aminorar las emisiones de polvo.

■ Se debe evitar el uso de combustible con azufre. Además, se recomienda afinar el motor y apagarlo en momentos de larga espera.



RUIDO. El ya ensordecedor ruido del parque automotor aumentó por el cierre de vías y el empleo de maquinaria para la reparación de las pistas.

ciones con la participación de estudiantes de las referidas casas de estudio.

La medición también regis-

tró dióxido de azufre (SO₂) en las referidas arterias donde los valores promedio llegaron a 427 microgramos por metro cúbico,

mientras que el D.S. 074-2001-PCM estipula 365 microgramos por metro cúbico para 24 horas.

En cuanto a dióxido de nitró-

geno (NO₂), en las mismas zonas registraron valores promedio de 260 microgramos por metro cúbico, frente a lo permisible que es de 200 microgramos por metro cúbico para una hora.

“En monóxido de carbono, en los lugares referidos registramos valores promedio de 38.500 microgramos por metro cúbico, mientras que lo que señalan los límites permisibles son de 30.000 microgramos por metro cúbico para una hora”, añadieron Lidia de la Cruz y Luis Valentín Medina, estudiantes de Ingeniería Ambiental de la Universidad Alas Peruanas.

En plomo se anotaron valores promedios de 1,92 microgramos por metro cúbico. La norma nacional señala 1,5 microgramos por metro cúbico mensual.

El estudio advierte, según informó Lescano, que este problema se agudizó por la escasa capacidad natural del aire limeño para diluir, disipar y trasladar los contaminantes a otras áreas.

“La falta de planificación de las obras de mejoramiento de la infraestructura vial, la proliferación de obras de parchado y asfaltado sin tener en cuenta el correcto desvío del tránsito vehicular, con el consiguiente caos en congestiones de tránsito, causaron un incremento sostenido de las emisiones de gas y del material particulado en el aire de Lima”, añadió Lescano.

Recomendó a las autoridades edilicias y del Gobierno Central ejecutar medidas que aminoren tan alarmante contaminación. “La autoridad nacional de salud debería vigilar la calidad del aire en toda Lima, declarar estados de alerta y así activar medidas para prevenir riesgos a la salud”.

PUNTO DE VISTA

DANTE AÑÑOS
Ex presidente Sociedad Peruana de Neumología

Partículas son peligrosas

Está comprobado por reportes de Digesa, del Ministerio de Transportes, del Senamhi y otros que las emisiones atmosféricas de ozono, compuestos sulfurados, compuestos orgánicos volátiles, plomo, monóxido de carbono y especialmente material particulado—y de este último su componente más agresivo el material particulado fino (PM-2,5)—se han incrementado espectacularmente y a veces llegan a un 400% por encima de su límite máximo.

Estos contaminantes perniciosos afectan la salud, especialmente la respiratoria y, por otro lado, agudizan el efecto invernadero y el cambio climático. En Lima, Arequipa, Trujillo, Cusco, Chimbote, Ilo, La Oroya y Huancayo, según reportes del Ministerio de Salud, se han incrementado en los dos últimos años las tasas de morbilidad por enfermedades respiratorias como infecciones leves y graves, faringitis, etc.

Es urgente que las autoridades del sector Salud, de gobiernos regionales y locales y la sociedad civil asumamos la responsabilidad de abordar este grave y complejo problema de la contaminación atmosférica urbana.

CAMPAÑA POR EL AIRE LIMPIO

Retiro de azufre en combustibles ocurriría desde enero del 2010

■ Experto advierte que el Perú consume uno de los combustibles más nocivos y caros

Para promover el uso de combustibles limpios y las buenas prácticas que contribuyen con descontaminar el aire, hace pocas semanas comenzó la

Campaña por la Reducción del Azufre en los Combustibles. Esta cruzada, que se impulsa en Lima, Arequipa y Cusco, es organizada por el Programa Regional Aire Limpio (PRAL), la Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación (Cosude), el Ministerio del Medio Ambiente, Swisscontact y Calandria.

Tras explicar que en Perú se

consume uno de los combustibles más nocivos y caros del mundo, Jon Bickel, codirector de PRAL, señaló que el alto contenido de azufre en ellos es una de las principales causas de su mala calidad, lo cual aumenta la contaminación.

¿Qué hacer para reducir esta contaminación?

Conducir menos o moverse en



NOCIVO. Los combustibles de mala calidad intensifican la contaminación ambiental debido a la alta cantidad de azufre en ellos.

transporte masivo. Los vehículos con menos emisiones requieren combustibles con bajo contenido de azufre, máximo 50 partes por millón (ppm) según las normas.

¿Cuándo prohibirán el azufre?

Se espera que se cumpla con el retiro de azufre a partir del 1 de enero del 2010. Las refineras también deben adecuarse a las exigencias del mercado y a la ley de retiro de azufre. Las autoridades deben supervisar el cumplimiento. Paralelamente, se debe frenar la importación de vehículos usados y no subvencionar la gasolina 84 ni el diésel D2.

¡No te quedes fuera!

FALTAN 2 DÍAS PARA EL CIERRE.



Anuncia en Páginas Amarillas, el medio que todos consultan y donde tienes que estar.

411-8888

Páginas Amarillas
Encuentra más de lo que buscas.

YELL

McCAIN/ERICSON