

PROYECCIONES DE INSTITUCIONES ESPECIALIZADAS

Economía peruana crecería entre 4% y 7% en el 2009

■ Expertos esperan que la inflación no supere el 3,5% en el próximo año

LUIS DAVELOUIS

La economía peruana crecerá entre 4% y 7% el próximo año, según estimados de algunas de las principales instituciones económicas del país, impulsada por la inversión pública y privada y la demanda interna.

Aunque un 4% de crecimiento en el 2009 no estaba en los planes de nadie a inicios de este año (el MEF preveía 7%), podría ser uno de los mejores resultados del próximo año en todo el mundo por la desaceleración económica que enfrentan Estados Unidos y Europa. Son rezagos de las crisis financiera y de confianza.

Aun así, la balanza comercial peruana seguirá siendo positiva al final del próximo año (el monto de las exportaciones será mayor que el de importaciones), salvo la proyección de Morgan Stanley, que predice un déficit de US\$1.500 millones, frente a un promedio estimado de superávit de US\$2.200 millones.

La inflación, por otro lado, recién hacia finales del 2009 estaría regresando al rango meta de entre 1% y 3%. La mayoría de instituciones proyecta que la inflación de cierre de ese año estará entre 3% y 3,5%, cerca del rango meta del BCR (entre 1% y 3%). ■

Optimismo generalizado

La mayoría de analistas opina que la crisis no afectará en mayor medida el impulso que ha tomado la economía peruana. Al menos, no durante el 2009.

| | 2009 | | 2009 | | 2009 | |
|--------------------------|----------|------------|--------|------------|----------------|------------|
| | Maximixe | mils. US\$ | BCP | mils. US\$ | Morgan Stanley | mils. US\$ |
| PBI | 6,30% | | 5,80% | | 4,00% | |
| Inflación promedio | 3,5 | | 3,70% | | - | |
| Inflación fin de período | 3,76 | | - | | 6,70% | |
| Balanza de Cta. Cte. | - | | 3,20% | | -5,80% | |
| Resultado fiscal (% PBI) | -0,90% | | 2,00% | | - | |
| Inversión privada | 10% | | 13,20% | | - | |
| Remesas | - | | | 2.400 | - | |
| Tipo de cambio promedio | 3 | | - | | - | |
| Tipo de cambio (fin año) | 2,95 | | 2,95 | | 3,45 | |
| Exportaciones | -9,40% | 29.148,2 | | 34.269 | | - |
| Importaciones | 4% | 29.800,0 | | 30.332 | | - |
| Balanza comercial | | -651,8 | | 3.937 | | -1.500,0 |

| | Scotiabank | | FMI | | BCR | |
|--------------------------|------------|----------|--------|--|--------|--|
| | | | | | | |
| PBI | 7,00% | | 7,00% | | 6,50% | |
| Inflación promedio | | | - | | | |
| Inflación fin de período | 6,80% | | 3,50% | | | |
| Balanza de Cta. Cte. | 2,70% | -4.417 | -1,80% | | -3,00% | |
| Resultado fiscal (% PBI) | 0,60% | | 2,10% | | 1,10% | |
| Inversión privada | | | | | 23,8% | |
| Remesas | | | | | | |
| Tipo de cambio promedio | | | | | | |
| Tipo de cambio (fin año) | | | | | | |
| Exportaciones | | 38.108,0 | | | 6,20% | |
| Importaciones | | 35.193,0 | | | 9,00% | |
| Balanza comercial | | 2.915,0 | | | | |

| | MEF | | MACROCONSULT | | IPE | |
|--------------------------|--------|----------|--------------|--|----------|--|
| | | | | | | |
| PBI | 7,00% | 435.000 | 6,50% | | 6,00% | |
| Inflación promedio | | | | | | |
| Inflación fin de período | 3,50% | | 3,00% | | 3,00% | |
| Balanza de Cta. Cte. | -2,60% | | -4,70% | | -4,00% | |
| Resultado fiscal (% PBI) | 2,3 | | 1,00% | | 2,00% | |
| Inversión privada | 21,8% | | 12,0% | | 13,0% | |
| Remesas | | | | | | |
| Tipo de cambio promedio | | | | | | |
| Tipo de cambio (fin año) | 2,87 | | 3,2 | | 3 | |
| Exportaciones | | 37.822,0 | | | 33.345,0 | |
| Importaciones | | 33.814,0 | | | 31.823,0 | |
| Balanza comercial | | 4.008,0 | | | 1.522,0 | |

CONGRESO ELIMINA LAS EXCEPCIONES

Obras públicas pasarán de forma obligada por SNIP

El pleno del Congreso aprobó ayer por unanimidad la eliminación del numeral 10.5 de la Ley 27293, que permitía al Ejecutivo liberar proyectos del paso por el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) mediante la emisión de decretos supremos.

El numeral en cuestión permitió que proyectos como el de la carretera Interoceánica (IIRSA Sur) fuesen liberados del SNIP, lo que a decir del congresista Isaac Serna Guzmán (UPP), autor del proyecto, "provocó que ante la falta de estudios definitivos se generen gastos adicionales que afectan los fondos públicos".

Cabe recordar que el costo inicial de la IIRSA Sur se estimó en

US\$810 millones, pero ahora las autoridades proyectan que costará US\$1.551 millones.

Aunque el proyecto de Serna no lo consideraba, la Comisión de Economía incluyó en el proyecto un tercer artículo que permite realizar excepciones mediante ley. "Igual es un candado que frenará el mal uso de los recursos del Estado", comentó.

Respecto a la objeción del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que planteó fijar criterios objetivos antes que eliminar las excepciones, Serna respondió que ello no ayudaría, pues "un reglamento tiene que seguir el espíritu de la ley, por eso era mejor eliminar el numeral". ■

PLAZA LIMEÑA CAE MÁS DE 6%

Incertidumbre afecta otra vez a las bolsas mundiales

La euforia por los resultados electorales en Estados Unidos duró poco y el fantasma de una recesión prolongada volvió a afectar a las bolsas de Nueva York. El Dow Jones cerró con pérdidas de 4,8% y el Nasdaq lo hizo en 4,3%. El mercado estadounidense espera con poca fe los resultados oficiales sobre empleo que se revelan hoy.

En línea con Wall Street, la mayoría de bolsas en el mundo reportó pérdidas. La plaza de Lima encabezó los resultados negativos en América Latina con -6,8%. Una caída en el precio de los me-

tales (el cobre bajó más de 6%) acentuó las pérdidas.

Sao Paulo reportó -3,7% y Santiago -2,8%. Más profundas fueron las caídas en Asia: Seúl cerró en -7,6%, Hong Kong 7,1% y Shangái -2,4%.

En Europa, la situación no fue mejor. Fráncfort acusó pérdidas de -6,8% y París -6,3%.

"Tras la elección de Obama, los inversores han recuperado la sobriedad y han vuelto la mirada hacia las verdaderas desgracias de la economía", comentó Masatoshi Sato, de Mizuho Investors Securities, a la agencia AFP. ■

TARIFAS DEL JORGE CHÁVEZ

Ositrán insiste en alza de solo 3,6% para LAP

■ Concesionario del aeropuerto cree que el regulador debe revisar sus cálculos

El Ositrán realizó ayer la audiencia pública en la que sustentó su propuesta de ajuste de tarifas para cinco servicios prestados en el aeropuerto Jorge Chávez: aterrizaje y despegue, uso del aeropuerto (TUUA), estacionamiento de aeronaves, uso de mangas y uso de instalaciones de carga.

Según los cálculos del regulador, dichas tarifas deberán ajustarse a una tasa equivalente a la inflación anual al cierre del año menos las ganancias de productividad de la compañía con respecto a las de la economía.

De acuerdo con Lincoln Flor, gerente de políticas regulatorias del Ositrán, a setiembre de este año, la inflación en EE.UU., que por contrato de concesión es la que se usará para el cálculo, llegó a 4,49%, mientras que la ganancia de productividad de la



REGULADAS. Las tarifas por uso de mangas se encuentran entre las que serán ajustadas en el actual proceso de fijación de tarifas del Ositrán.

| PRECISIONES | |
|---|---|
| ■ Las aerolíneas han contratado a la Universidad del Pacífico para que elabore una propuesta para ellos. Se supone que lo entregarán al Ositrán la próxima semana, pero se desconoce si lo harán en caso que el ajuste sea mayor al propuesto por el Ositrán. | ■ LAP reclama que el Ositrán haya revalorizado un edificio que estaba en muy malas condiciones y que encima haya usado una tasa de depreciación de 28%, cuando se le debió aplicar una tasa de 37%, que es la que se usa para clínicas y cines. |

compañía fue de 0,84%, lo que significaría que si la tasa de inflación se mantuviera hasta diciembre, las tarifas se tendrían que incrementar en 3,65% a partir de enero.

Un alza que contrasta significativamente con la propuesta de ajuste que ha realizado Lima Airport Partners (LAP), concesionario del aeropuerto. Para Jaime Daly, gerente general de la compañía, no existe ganancia de productividad, sino una pérdida de ella, equivalente a 7,69%, por lo que considera que el cálculo del Ositrán debe ser revisado.

Daniel Ratti, presidente de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional, considera que la propuesta de LAP es exagerada y que la del Ositrán es una mejor alternativa para el sector aerocomercial.

La discrepancia entre los cálculos del Ositrán y de LAP se dan básicamente por la valorización de las instalaciones del aeropuerto al momento de la concesión. Y esto se debe, explica Flor, a que nunca se realizó una tasación del terminal: "LAP lo valoriza según el costo contable, mientras que en el Ositrán hemos hecho una revalorización del edificio central y de la pista de aterrizaje".

El Ositrán ha ofrecido revisar este tema la próxima semana. ■

CAÍDA DE PRECIOS DE METALES

Canon minero sería un 35% menor para el 2010

■ Impacto de la crisis financiera en el sector minero se verá con más nitidez en dos años

La reducción del precio de metales como el cobre, el plomo y el zinc durante los últimos meses determinaría que las empresas mineras tengan bajas utilidades el próximo año. El economista Pedro Francke indicó que los resultados de las compañías bajarían hasta en 35%, y en este mismo porcentaje se tendrían que reducir los recursos del canon minero para las regiones durante el 2010, año en que se haría efectivo este pago.

Francke indicó que, en promedio, el precio de los metales como cobre, plomo, zinc y plata ha tenido una caída continua desde julio del presente año (de 40% en promedio), lo que dificultaría que las empresas tengan buenos resultados en el 2009.

El próximo año se estima que el canon será de S/. 5.057 millones. De cumplirse la predicción de Francke, el canon se reduciría en S/. 1.769 millones en el 2010.



PROYECTOS. Mineros confían en que las inversiones sigan adelante.

Félix Navarro-Grau, gerente general del Consorcio Minero Horizonte, indicó que la situación del sector polimetálico sería complicada en el 2009, a causa de los bajos precios.

Sin embargo, resaltó el hecho de que varios proyectos, como los de Southern Perú y Xstrata, que representan fuertes montos de inversión, continuarán adelante pese a la crisis internacional.

Al respecto, el viceministro de Economía, Eduardo Morón, señaló en Trujillo que la crisis solo está afectando a proyectos mineros poco sólidos. ■

LO DICE COMISARIA BENITA FERRERO-WALDNER

Unión Europea estaría dispuesta a dialogar por separado con algunos países de la CAN

■ Afirma que se hará todo lo posible por superar la situación de estancamiento

ERIK STRUYF
Corresponsal

BRUSELAS. La comisaria de Relaciones Exteriores de la Unión Europea, Benita Ferrero-Waldner, reiteró que la Comisión Europea (CE) buscará la forma de entablar negociaciones comerciales bilaterales con el Perú y Colombia, si las conversaciones



POSICIÓN CLARA. La comisaria Benita Ferrero-Waldner recibirá en Bruselas a los cuatro cancilleres de la Comunidad Andina.

de región a región entre la Comunidad Andina (CAN) y la Unión Europea (UE) para un tratado de libre comercio (TLC) se mantienen empantanadas.

"El día 11 tendremos la oportunidad de clarificar si se han superado los problemas internos para continuar las negociaciones", dijo, en referencia a la visita a Bruselas, el martes próximo, de los cuatro cancilleres de la CAN.

"Sin embargo -agregó- si esto no se lograra, la comisión hará todo lo posible por superar la situación actual y considerar la posibilidad de negociaciones co-

merciales con aquellos países de la CAN que así lo deseen y quieran avanzar".

Ferrero-Waldner confirmó, de este modo, el mensaje que el presidente de la CE, José Manuel Durao Barroso, transmitió a los presidentes del Perú y Colombia, en respuesta a su solicitud de negociar el TLC de forma bilateral.

"Barroso respondió que la CE estaba abierta a soluciones alternativas y que él podría adherirse a la petición peruano-colombiana", confirmó a El Comercio un portavoz de la CE.

"Barroso escribió que su mensaje debía interpretarse como una contribución a las discusiones dentro de la CAN y subrayó que para llegar a una decisión tendrán que ser consultados los 27 estados de la UE", agregó la fuente. ■

SEPA MÁS

■ El intercambio de cartas entre Lima, Bogotá y Bruselas se produjo en vísperas de la cumbre de presidentes de la CAN de mediados de octubre, convocada para discutir las modalidades de negociación de un TLC con Europa.

■ Tras menos de dos horas de permanecer reunidos, Rafael Correa, Alan García, Evo Morales y los representantes de Colombia (Álvaro Uribe no estuvo) tomaron la decisión de insistir en la vía de una negociación comercial de bloque a bloque en el tema comercial, pero a diferentes velocidades.