

Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

No cargue dinero en efectivo

La Cámara de Compensación Electrónica sugiere a la población utilizar los medios electrónicos de pago para evitar robos.



Talleres productivos

Platería y bisutería son algunos de los talleres productivos que ofrece el Concejo de Surco. Informes al 477-7272 anexo 2532.

A VARIOS DÍAS DE TERMINADO EL APEC

Dieciocho concejos aún no concluyen reparación de vías

■ Atribuyen demora a obtención de permisos y trabajos que ejecuta Sedapal

■ Recibieron S/.100 millones para obras viales. Ingenieros cuestionan la calidad

ELIZABETH SALAZAR VEGA

El cierre de calles y el caos vehicular que soportamos desde hace meses por la ejecución simultánea de obras en diferentes distritos respondían a la necesidad de mejorar el ornato de la ciudad a fin de recibir a los funcionarios del ALC-UE y APEC. Aunque estos encuentros ya concluyeron, **El Comercio** halló que varios concejos aún reparan sus vías.

Como se recuerda, a fines del 2007 la Presidencia del Consejo de Ministros ordenó la transferencia de S/.97 millones a la Municipalidad de Lima para que rehabilitara las avenidas La Marina, Pershing, Javier Prado, Arequipa, Petit Thouars, El Polo, Primavera y algunas calles de Barranco que servirían de ruta para el tránsito de las delegaciones extranjeras. Asimismo, en marzo el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) autorizó la transferencia de S/.100 millones a otras 29 municipalidades para la rehabilitación de calles, pero al menos 18 de estas no la terminaron a tiempo.

DEMORAS Y EXCUSAS

Recorrer los jirones Chiclayo y Cajamarca, en el Rímac, es entrar a un campo minado: las máquinas han retirado la tierra de la superficie y las cañerías de agua lucen desprotegidas. "Hace un mes iniciaron las obras y no vemos avances y tenemos que soportar cortes de agua porque las tuberías se rompen", se queja la vendedora Gloria Porras.

El alcalde de este distrito, Víctor Leyton, justificó la demora a la negativa de la Gerencia de Transporte Urbano (GTU) del Concejo de Lima en aprobar los permisos de obra y plan de desvíos a tiempo, porque "como ya se estaba trabajando en vías paralelas" se iba a bloquear todo el tráfico. "Iniciamos la obra sin el permiso, y nos multaron. Aun así, acabaremos la quincena de diciembre. Solo un tramo de 20 metros no será hecho porque se encontró un túnel colonial", agregó.

El mismo problema con los



PURA TIERRA. En el Rímac ya se concluyó la pavimentación de tramos en diez avenidas, pero en los jirones Chiclayo y Cajamarca el avance es pobre.



CAMPO MINADO. El Concejo de San Juan de Miraflores ha invertido 1,5 millones de soles en el parchado de dos vías y aún no ha concluido.

permisos tuvieron Independencia en la avenida Carlos Izaguirre "donde los trabajos tienen un avance del 5%", San Juan de Lurigancho y San Juan de Miraflores. También hubo problemas para elaborar los expedientes técnicos. Al respecto, Javier Baráybar, de la GTU, negó todo e informó que todas las solicitudes ingresadas se atendieron dentro de los 15 días de plazo.

En Ate-Vitarte, El Agustino y Barranco, los gerentes de Desarrollo Urbano explicaron que la demora se debió a que Sedapal tardó en realizar los empalmes de la red de alcantarillado. En los dos primeros la demora afectó la culminación de las obras en las avenidas 15 de Julio y 1 de Mayo,

EN PUNTOS

■ La Municipalidad de Magdalena fue la primera en concluir en julio pasado la reparación de pistas con motivo del APEC.

■ San Luis, San Juan de Miraflores, Villa El Salvador y Rímac tuvieron problemas al elaborar sus expedientes técnicos, pues no estaban inscritos en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

■ El Colegio de Ingenieros anunció que realizará inspecciones técnicas cada vía.

REACCIONES

“No hay que olvidar que durante los trabajos por el APEC se realizaron varios desvíos. Los vehículos pasaron por lugares que no estaban diseñados para recibir tanta carga y al final quedaron deteriorados. Ese es el caso de las calles en Barranco; por ejemplo, la Av. Catalino Miranda está llena de huecos”.

ROBERTO BARDALES
VECINO DE BARRANCO

“Las obras han aligerado el tránsito en algunas vías, por ejemplo en la Arequipa, pero no se han reparado todas las que se necesitaban y algunas ni han concluido. En la avenida México, por ejemplo, de nada sirve tener una vía fluida y sin baches si al llegar al cruce con Nicolás Ayllón la pista continúa rota”.

MARINO HINOJOSA
TAXISTA

El dinero que recibieron

Municipalidad	Obra	Monto recibido S/.
Rímac	Rehabilitación	5'568.999
Independencia	Parchado y rehabilitación	2'400.000
San Juan de Lurigancho	Rehabilitación	2'500.000
San Juan de Miraflores	Parchado	1'500.000
Ate-Vitarte	Rehabilitación	5'000.000
El Agustino	Repavimentación	3'300.000
Barranco	No se inician trabajos	1'000.000
Carabayllo	Parchado y pavimentación	3'000.000
Los Olivos	Rehabilitación	4'636.477
Comas	Pavimentación	2'500.000
Villa El Salvador	Repavimentación	2'139.200
San Martín de Porres	Rehabilitación	4'999.331
Surquillo	Rehabilitación	1'500.000
Jesús María	Repavimentación	4'000.000
Chorrillos	Parchado y rehabilitación	3'000.000
Puente Piedra	Parchado y rehabilitación	1'800.000
Santa Anita	Rehabilitación	3'000.000
San Luis	Rehabilitación	3'000.000

Fuente: El Peruano

EL COMERCIO

limaexpress

■ PANAMERICANA NORTE

Hombre muere atropellado por bus

Un ómnibus de la empresa Cruz del Sur, que iba de norte a sur, atropelló a un hombre que murió instantáneamente por el impacto. El hecho ocurrió a las 5:45 a.m. de ayer, a la altura del km 34,5 de la Panamericana Norte. La víctima, que intentaba cruzar de oeste a este, fue identificada como Gaudencio Ortiz Castillo (40).

■ JESÚS MARÍA

Bicicleteada reunió a 300 personas

Con la finalidad de promover el uso de la bicicleta como medio alternativo de transporte, la Municipalidad de Jesús María llevó



SALUDABLE. Con actividad deportiva impulsaron uso de bicicleta.

adelante ayer una bicicleteada de 7 kilómetros en la que participaron más de 300 niños, jóvenes, adultos y adultos mayores, quienes comenzaron a pedalear en el Campo de Marte y pasaron por las principales avenidas, calles, jirones y plazas del distrito.

■ HORRIBLE FINAL

Aplanadora mata a peatón al retroceder

Una muerte terrible halló Luis Alberto Corrales Ávalos cuando, la madrugada de ayer, un rodillo de 7 toneladas lo aplastó mientras intentaba cruzar la cuadra 2 de la Av. Prolongación Tacna. El chofer de la aplanadora, Diego Palomino Canto, dijo que no se percató de la presencia del peatón, de unos 40 años, mientras retrocedía el pesado vehículo.

■ PERRO SIN PELO

Machu Picchu no irá a Estados Unidos

El perro peruano sin pelo llamado Machu Picchu no viajará a Estados Unidos, dijo la presidenta de la Asociación de Amigos de los

Perros Sin Pelo del Perú, Claudia Gálvez, quien desmintió que la mascota haya sido aceptada por la Casa Blanca, como aseguró el veterinario César Gustavo Espinoza durante la campaña de vacunación antirrábica.

■ CENA NAVIDEÑA

Impulsan campaña Caja del Amor

Asentamientos humanos de Puente Piedra, San Juan de Miraflores y Ate-Vitarte serán beneficiados con la campaña La Caja del Amor de la Asociación Solidaridad en Marcha, el Movimiento de Vida Cristiana y la parroquia Nuestra Señora de la Reconciliación. Se podrá aportar 30 soles por caja, dos pollos para la cena navideña y los costos del traslado. Informes al 2666171.

UN APOORTE DE SITIO WEB DE EL COMERCIO

Mapa virtual le muestra situación actual de obras

Los conductores que a diario transitan por las intersecciones de las avenidas Venezuela y Universitaria y los que ingresan al Cercado de Lima por el óvalo Grau observan un panorama común: cierre de calles, vías alternas, pasajeros impacientes y congestión vehicular.

Para ellos, poco o casi nada ha cambiado desde que se iniciaran los trabajos en el paso a desnivel de la avenida Venezuela y en la estación central subterránea del Paseo de los Héroes Navales del corredor vial Metropolitan.

Para mejorar el conocimiento del público sobre esos proyectos, elcomercio.com.pe le ofrece un

respectivamente. En el caso de Barranco las obras ni se han iniciado porque la empresa de servicios de agua concluirá su trabajo en dos semanas.

En Carabayllo y Los Olivos se estima acabar antes de fin de año, pero los voceros de ambas comunas dijeron que en la norma que aprobó la transferencia de dinero "no se decía que eran para arreglar las calles con motivo del APEC". Si bien la orden no fue explícita, el resto de alcaldes, entre ellos La Victoria y San Miguel, confirmaron que el monto destinado tenía ese fin.

En Comas, Villa El Salvador y San Martín de Porres hubo problemas por la escasez de asfalto, mientras que en Surquillo el problema para rehabilitar la avenida Angamos fue la necesidad de trasladar el cable subterráneo de energía que encontraron. En San Luis tardó la tramitación del expediente técnico y en Jesús María resta parchar un jirón. Los otros que no acabaron fueron Chorrillos, Puente Piedra y Santa Anita, pero no dieron razón.

CUESTIÓN DE CALIDAD

Según reportes de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), la rehabilitación por kilómetro cuadrado de pista cuesta US\$120 mil, mientras que la reconstrucción US\$450 mil. Haciendo cálculos, por cada millón de soles que recibieron las municipalidades se pudo rehabilitar, y no solo parchar, tres kilómetros de vía.

Para el ingeniero Néstor Huamán, especialista de ingeniería de pavimentos del Colegio de Ingenieros del Perú (CIP), la mayoría de las obras mencionadas no reúnen la calidad técnica necesaria. Por ejemplo—dijo—en la cuadra 1 de la Av. Sucre, en Pueblo Libre, se identificaron fisuras denominadas piel de cocodrilo, las cuales aparecieron 30 días después de inaugurada la vía.

"Eso ocurrió porque se hizo un raspado y recapeo sobre pavimento antiguo. En avenidas como Los Héroes, donde el asfalto está totalmente gastado, hacer solo un parchado es como tirar la plata al agua, pues no durará más de tres meses. El caos vehicular y el desorganizado cierre de calles no habrán servido, pues se volverán a presentar daños", agregó.

Personal de la Contraloría General de la República informó que si bien no existe la obligación de auditar los gastos que las comunas realizaron, estas deben rendir cuentas al Ministerio de Economía, puesto que los recursos transferidos fueron aprobados en el Presupuesto Público.

Voceros de los concejos consultados dijeron que en los próximos días justificarán gastos dentro del balance anual que se realiza ante el propio concejo, puesto que se trata de dinero que ingresó al arca municipal.

VEA EL MAPA

Videos y animaciones en 3D en:

► www.elcomercio.com.pe