

Temadeldía

Más adquisiciones para el 2009

El próximo año se adquirirán 600 patrulleros, entre camionetas y automóviles, para la Policía de Carreteras y las diversas dependencias de provincias.



Entrevista ►
REMIGIO HERNANI MELONI

El ministro del Interior, Remigio Hernani, anunció la creación de 28 jefaturas dedicadas a investigar delitos en Lima y Callao. Iniciarán labores con una partida de S/.30 millones

“La Policía Nacional será enérgica y usará las armas cuando sea necesario”

ALFREDO ALÍ ALAVA

A poco de anunciar la ejecución de nuevos planes para encarar el problema de la seguridad ciudadana, el ministro del Interior, Remigio Hernani Meloni, reveló que en Lima y el Callao se implementarán 28 jefaturas de investigación criminal que tendrán como misión investigar el delito y capturar a sus autores.

Esa medida, señaló, irá acompañada por una partida de 30 millones de soles para equipar tales dependencias con vehículos modernos, computadoras, mobiliario, y solventar gastos operativos y de inteligencia. A cada una de esas jefaturas serán enviados no menos de cien policías altamente preparados en investigación e incentivados económicamente.

A casi dos meses en el cargo le pido una apreciación de lo que encontró en la policía.

El tema en la PNP tiene que ver mucho con seguridad ciudadana. Allí los pilares son la previsión y la investigación criminal. Encontré que había una serie de planes para la prevención, ejecutados por la Séptima Región, pero la investigación criminal era muy escasa...

¿Ahora cómo se reorientará la seguridad ciudadana?

Vamos a reforzar y rediseñar la distritalización. Y eso consiste, básicamente, en incrementar la investigación criminal.

¿No puede explicar qué planes pondrá en marcha?

Actualmente hay 32 departamentos de investigación criminal en las comisarías de Lima con un promedio de 8 a 10 hombres en cada uno. Pero esa no es la cantidad final, sino que 5 están de franco y otros 5 trabajando... Queremos reemplazarlos por 28 jefaturas de investigación criminal teniendo en cuenta la densidad demográfica y la incidencia delictiva en Lima y el Callao.

¿No será más del mismo?

No. Como mínimo en cada jefatura habrá cien hombres seleccionados, capacitados y entrenados convenientemente, con buen apoyo logístico, con tecnología, con recursos económicos para acciones de inteligencia, para operaciones e incentivos para el personal policial.

¿Cien agentes en cada jefatura?

Sí, en cada jefatura. Mínimo deberán tener cien y algunas deberán tener más como la de San Juan de Lurigancho, que debería tener 160 hombres. Hay que tener en cuenta que allí hay 900 mil habitantes...

¿Y esas jefaturas van a depender de las comisarías?

Dependerán de la Dirincrí en todo sentido. Lo que seguirá dependiendo de los comisarios son las secciones de investigación criminal que deben funcionar en cada una de las 104 comisarías de Lima y el Callao.

Habrán un incremento importante de investigadores, ¿pero y la logística?

El presidente García ha destinado 30 millones de soles para este primer año (2009), lo que será utilizado por estas jefaturas que investigarán los robos en residencias, asaltos, delitos contra la



SEBASTIÁN CASTAÑEDA

MANO FIRME. El titular del portafolio de Córpac fue contundente al señalar que la Policía Nacional hará uso racional de sus armas, pero no abusará.

Aviación Policial está bajo la lupa

EDGAR PANDURO



AUDITORÍA. El Ministerio del Interior investiga compra de repuestos.

La Aviación Policial está siendo auditada por el Ministerio del Interior, según reveló ayer el titular de esa cartera, general Remigio Hernani Meloni.

Dijo que el manejo de las compras en esa unidad, tal como lo ha venido denunciando El Comercio, ameritaba una investigación a fondo, máxime si la Inspectoría General de la PNP en una primera investigación realizada por un grupo especializado encontró irregularidades, pero otro equipo dijo que no había nada.

Este hecho, un tanto extraño, obligaba, igualmente, a realizar una reestructuración en Inspección

General de esa institución, puntualizó Hernani Meloni.

Abundando en detalles el ministro dijo que lo denunciado por nuestro Diario era responsabilidad de la anterior gestión ministerial y del ex director general de la PNP, Octavio Salazar.

Finalmente manifestó que la Aviación Policial tendrá como jefe a un general y no a un coronel como ocurre actualmente.

Hernani aseguró, de otro lado, que de todas maneras se instalarán bases policiales en el valle del Monzón, pese a la oposición de los pobladores. “Hay que tener un poquito de paciencia”, dijo.

vida, estafas y otros crímenes de mediana envergadura.

¿Cómo se invertirán?

Servirán para adquirir logística. Por ejemplo, cada una de las jefaturas tendrá, por lo menos, 5 vehículos, motocicletas, más o menos 600 computadoras (20 por cada jefatura) y unas 150 impresoras. Además, tenemos que implementar los locales.

Otro tanto son los gastos relacionados con las operaciones y la inteligencia operativa.

¿Le preocupa la corrupción policial?

Totalmente. Cómo no me va a preocupar si estoy viendo una serie de hechos que son necesarios cambiar.

¿Se adquirirán nuevos patru-

LAS CIFRAS

■ **54,1%** de los limeños considera que Lima Metropolitana es poco segura, según una encuesta realizada recientemente por la Universidad de Lima.

■ **40,8%** afirma que la ciudad es nada segura, de acuerdo con el mismo sondeo.

■ **75,8%** de los encuestados considera que la delincuencia ha aumentado en Lima.

■ **15,7%** considera que no se ha hecho nada para combatir la delincuencia en la urbe.

■ **7,1%** respondió que la delincuencia sí ha disminuido en la capital peruana.

■ **58,7%** dijo que es regular el desempeño de la policía en el combate contra la delincuencia en Lima. El 29,9% señaló que el trabajo policial es malo y únicamente el 7,1% lo calificó de bueno.

se les otorga a los generales y los patrulleros...

Hay ex directores generales de la PNP que pasan al retiro y durante tres años les dan un vehículo de seguridad con 10 galones de gasolina diario. Eso es totalmente desproporcionado. Sin embargo, un ministro, cuando se va, solo tiene seis meses de resguardo y la seguridad y la gasolina corre por su cuenta.

¿Y a los patrulleros se les da menor dotación de combustible?

Así es. Se les entrega cuatro, tres o cinco galones. ¿Y a estos señores (ex directores generales) qué? ¿Vuelan, tienen autos supersónicos? Ya hemos cortado eso.

¿En qué ha quedado todo este problema?

Hemos hecho denuncias penales. Y, para el futuro, creo que les daremos solo cinco galones diarios hasta por un máximo de tres meses.

¿Permitirá que los policías sigan “cachueleando” en sus horas libres?

Lamentablemente, no podemos hacer nada contra eso, porque el sueldo de los policías es muy bajo. Lo único que les queda es vender su día de franco para que puedan balancear su canasta familiar.

Pero eso, indudablemente, redundará en el desgaste físico y mental del personal, y, por ende, en su rendimiento.

Si se administra bien, creo que no. Los bonos de productividad, aprobados por el Parlamento, van a permitir que les compremos a los policías ese servicio. Es decir, en lugar de hacer ese servicio para particulares, lo harán en su institución.

Usted fue jefe de la Dirincrí hace algunos años y cuando asumió como ministro le puso un reto a esa dirección para que capturara a los temibles ‘marcas’.

Lo que puedo decirle es que se ha cumplido esa labor. Yo he sido agente contra robos y conozco cómo trabajan los ‘marcas’. Son vulgares asaltantes, cometen delitos muy simples, observando, siguiendo y utilizando las armas y la fuerza. Eso no es una nueva modalidad, es muy antigua. Los policías los conocen y solo les resta cumplir su labor. Y si no los capturan, es que están coludidos. Así de simple.

¿Quiere decir que, cuando la policía quiere trabajar, lo puede hacer?

Por supuesto. La evidencia está en que, luego de que yo les impuse el reto, han capturado a 27 bandas en menos de 40 días.

¿Qué le falta a la Dirincrí para ser la unidad élite de la PNP?

Solo un poco de voluntad, porque tiene el dinero suficiente para trabajar, pero necesita reorientar los esfuerzos de su personal. Hay que oxigenar un poco esa unidad y a lo mejor hacer algunos cambios.

¿Por qué incorporar la Dirección de Investigación de Robos (Dirove) a la Dirincrí?

Mire, un robo de vehículo es un delito contra el patrimonio y es la Dirincrí la que investiga delitos contra el patrimonio. El crimen organizado roba vehículos para utilizarlos en secuestros, asaltos o asesinatos. Entonces lo lógico es que el robo de vehículos sea investigado por la Dirincrí.

¿Incorporando la Subunidad de Acciones Tácticas (SUAT) a la Dirincrí pretende que actúe como el FBI?

Claro. La SUAT tiene un equipo de hombres altamente especializados. Son tiradores selectos, muy bien preparados... saben dónde disparan. Ellos intervienen y ponen el disparo en el lugar preciso.

¿En qué situaciones específicas apoyarán a la Dirincrí?

En el presente año han tenido 179 incursiones de alto riesgo con la Dirincrí y ninguna con la VII Región PNP a la que pertenece. Más bien la VII Región los utiliza para el patrullaje de las calles. La SUAT es la última instancia en la negociación de un secuestro o en el rescate de rehenes.

A diario los policías son agredidos por vándalos, por manifestantes. ¿La policía como tal recuperará su autoridad?

Los jefes deben de dar el ejemplo, recuperar el liderazgo. El problema de Juanjuí ha mostrado cómo la policía ha utilizado la fuerza en forma racional. Los manifestantes hicieron 25 impactos de bala en el frente de la comisaría y lanzaron bombas incendiarias. Querían sacar al alcalde y asesinarlo como ocurrió en Ilave, pero la policía no lo permitió.

¿Entonces están notificados los violentistas de que la policía usará las armas?

La policía será enérgica y usará las armas cuando sea necesario, pero en forma racional y legal. No las puede emplear en forma abusiva e irracional. ■