

UNA GESTA QUE NO SE DEBE OLVIDAR

Piura celebra 188 años de su grito de libertad

■ Un día como hoy se leyó una carta a favor de la causa independentista

JUAN VARGAS

A pesar de ser poco referida en las escuelas, la noche del 3 de enero de 1821 fue una de las más emocionantes que se haya vivido en Piura. La población era presa de una efervescencia singular motivada por la convocatoria a un cabildo abierto para el día siguiente, en el que se hablaría de independizarse de España.

La historiadora Isabel Lequermaque señala que hasta ese momento en Piura la palabra emancipación solo era pronunciada por jóvenes como Miguel Jerónimo Seminario y Jaime, los Buenaventura Raygada, y los hermanos Pablo y Tomás Diéguez.

Escondiéndose de los realistas, los próceres piuranos se reunían, trataban de captar adeptos y veían la forma de ayudar al movimiento independentista nacional. Con el general José de San Martín ya en el Perú desde setiembre de 1820, los patriotas sabían que la independencia estaba cerca y también que el control del norte era fundamental.

“El control de la Intendencia de Trujillo (actuales departamentos de La Libertad, Lambayeque, Piura y Tumbes) era clave económica y militarmente. Era la retaguardia realista frente al avance desde el sur de los patriotas”, explica Lequermaque.

A fines de diciembre gana la causa patriótica en el norte gracias a la labor del marqués José Bernardo de Torre Tagle, inten-



AQUÍ FUE. En el frontis de la iglesia San Francisco se leyó la carta con la cual los piuranos le dijeron sí a la independencia del Perú.

PRECISIONES

■ En Sechura también se leyó la carta libertaria el 3 de enero; Tumbes hizo lo propio el 7 de enero, Querecotillo el 11, Paíta el 14, y así lo fueron haciendo todos los pueblos piuranos.

■ España perdió el norte peruano y San Martín pudo ingresar a

Lima, donde proclamaría la independencia del Perú.

■ Hoy a las 8:15 a.m. se realizará una reunión de autoridades en el frontis de la iglesia San Francisco. También habrá un paseo de la bandera por la Plaza de Armas.

dente de Trujillo, que apoyó la causa independentista. El 27 de diciembre Lambayeque proclama su libertad y el 29 Trujillo hace lo propio, con lo cual Torre Tagle envía cartas al resto de las ciudades del norte en que solicita se pronuncien por la libertad.

TODOS A LA IGLESIA

La carta en cuestión llega el 3 de enero a Piura con la instrucción de que se abra en audiencia pública. El alcalde Pedro de León y Valdez convocó a los ciudadanos a la iglesia de San Francisco el 4 de enero.

Los realistas también asistieron, y entre ellos se encontraba el temido general Casariego, que tenía a su mando a 600 soldados en el cuartel de la Plaza de Armas y el cuartel El Carmen, ambos muy cercanos a la iglesia. Los defensores del rey de España trataron de entorpecer la reunión.

Los realistas solicitaron la presencia de los soldados argumentando que ellos también eran piuranos. El general Casariego se disponía a salir en busca de sus tropas cuando el zapatero Mariano Mendiburu gritó: “Ese señor no puede ir a buscar a los soldados. Deben hacerlo otros y que vengan como ciudadanos, sin armas”.

“La proclama incendiaria y fervorosa de Torre Tagle se leyó al mediodía y Piura respondió con un grito libertario y flameando la bandera de San Martín confeccionada por doña Manuela Vascones de Seminario”, refiere la historiadora.

La población de Piura se lanzó a las calles dando vivas a la independencia, que es jurada a las 3 de la tarde con un repique de campanas. ■

CUSCO. CONTROVERTIDO COBRO



LÍMITES. La Constitución consagra el libre tránsito por el territorio nacional, pero en Ollantaytambo pretenden cobrar por pasar por su localidad.

Turistas reclaman por nuevo pago

■ En Ollantaytambo cobran S/.1 a peruanos y US\$1 a extranjeros por uso de vía férrea

Ayer, desde temprano y a unos cincuenta metros de la estación ferroviaria de Perú Rail, se instaló un trabajador de la Municipalidad de Ollantaytambo con un par de sillas, una mesa de madera y un talonario de papel para hacer efectiva la ordenanza municipal que disponía el cobro de una tasa de embarque. El monto establecido es de S/.1 por cada peruano y US\$.1 por cada extranjero que haga uso del servicio de tren desde la estación de Ollantaytambo hacia Aguas Calientes.

Si bien todos pagaron el boleto, los viajeros reclamaron. Ellos argumentaron que en la ciudad de Cusco habían cancelado papeles completos para visitar el parque arqueológico de Machu Picchu y que eran sorprendidos con el cobro.

El presidente de la Asociación de Agencias de Turismo del Cusco (AATC), Marco Ochoa, manifestó que el gremio estaba muy mortificado porque la determinación no fue anunciada y

MÁS DATOS

El análisis

Voceros de la Asociación de Agencias de Turismo del Cusco anunciaron que sus asesores legales analizarán este nueva ordenanza.

El reclamo

Agregaron que buscarán el diálogo con las autoridades edilicias para evitar el pago.

no se conoce la razón del cobro. “Consideramos que la disposición es abusiva y arbitraria. Es terrible que mientras todos los gremios estamos reuniendo esfuerzos para reducir las tarifas de los servicios turísticos y no sentirnos afectados con la crisis, la Municipalidad de Ollantaytambo implante esto”, señaló Ochoa.

El alcalde de este distrito, Wilfredo Baca Sequeiros, explicó que no se trata de ningún acto arbitrario sino de la recaudación de fondos para fortalecer las capacidades en turismo de las 32 comunidades de la zona, mejorar vías de comunicación, los servicios y la seguridad al turista. ■

endestaque

HUANCVELICA. EL DISTRITO DE CUENCA CELEBRA LA CONSTRUCCIÓN DE ANHELADO PUENTE

Un sueño de cien años que se hizo realidad

Los pobladores del distrito de Cuenca, en el departamento de Huancavelica, celebran por estos días que se haya iniciado la construcción de su sueño más esperado: un puente de concreto sobre el río Mantaro que les permitirá dentro de poco comunicarse directamente con la Carretera Central, en Junín.

Mientras el puente se construye, los pobladores de Cuenca que necesitan viajar a la ciudad de Huancavelica deben primero viajar hasta la ciudad de Huancayo, distante a unos 70 kilómetros, por un camino carrozable en muy mal estado y que brinda escasa seguridad.

Ya en Huancayo deben abordar algún vehículo hasta su destino final, en Huancavelica. Han hecho el mismo periplo durante cien años, pues las autoridades municipales que han pasado por Cuenca jamás lograron construir el anhelado puente.



Hasta hace poco podían optar también por transporte en el ferrocarril Huancayo-Huancavelica, aunque este está paralizado hace varios meses por encontrarse en

reconstrucción y probablemente ello dure hasta abril.

En el afán de llegar a la Carretera Central en el menor tiempo, la población construyó hace diez

AVANCES. El viaducto de Cuenca se construye rápidamente. Ya se realizó el vaciado de su plataforma de concreto.

■ La actual gestión municipal se puso la meta de lograr el sueño tan largamente esperado por cinco mil pobladores

SE REACTIVA UN SUEÑO

El viaje hasta la ciudad de Huancavelica encarece el costo de los fletes de los productos agrícolas que se cosechan en 1.483 hectáreas que se ubican en la margen derecha del río Mantaro, por lo que no pueden competir con lo que otras zonas producen. Entre los productos de Cuenca destacan los tubérculos, las legumbres y los cereales.

Además, el mencionado distrito cuenta con una pequeña industria procesadora de cereales que muele trigo, maíz, haba y cebada.

“La falta de un puente en perfecto estado hizo que este laborioso pueblo permanezca sumido en la pobreza y que postergara su desarrollo socioeconómico, refiere el alcalde de Cuenca, Hugo Barra Huaroc. Pero como no hay mal que dure más de 100 años, la actual gestión municipal se puso la meta de lograr el sueño tan largamente esperado por los cinco mil pobladores del distrito de Cuenca.

A inicios del año pasado se reactivaron las gestiones de solicitud de construcción del puente ante Cuenca Proyecto Especial Sierra Centro Sur (PESC), una dependencia perteneciente al Instituto Nacional de Desarrollo (Inade).

A mediados del 2008 se aprobó una partida de 1'300.000 dólares para construir un puente sólido que permitirá el paso de vehículos.

El 17 de diciembre pasado se realizó el vaciado de la plataforma de concreto del viaducto, que en cualquier momento se inaugurará.

AREQUIPA. LOS 'MARCAS' OTRA VEZ

Roban S/.31.600 y hieren de bala a un trabajador

■ Delincuentes habrían seguido a sus víctimas desde que sacaron dinero del banco

Utilizando la modalidad de los ‘marcas’, avezados delincuentes se apoderaron de la mañana de ayer de S/.31.600 que dos trabajadores de la empresa Maquina trasladaban desde un banco hasta su local, ubicado en el Parque Industrial de Arequipa.

José Alfredo Copa Anco, de 25 años, y Marcia Tejada Paredes, de 55 años, retiraron el dinero de la agencia del Banco de Crédito del Parque Industrial y luego en un taxi se trasladaron hasta la empresa, ubicada en la calle Eduardo López de Romaña 188.

Cuando se disponían a cruzar la reja de seguridad, un automóvil de color verde se estacionó y de él bajaron dos sujetos armados que le arrebataron la cartera a Marcia Tejada. En el force-

jeo Copa Anco logró lanzar una piedra a uno de los asaltantes, quien reaccionó disparándole en la cabeza.

Minutos después, la policía llevó al herido al hospital Honorio Delgado Espinoza donde fue internado en la Unidad de Cuidados Intensivos. Su estado es grave.

Los asaltos han aumentado peligrosamente en Arequipa, contabilizándose por lo menos uno por semana. Los hampones utilizan armas diversas, vehículos modernos y no dudan en perpetrar sus atracos en pleno Centro Histórico o en vías transitadas como la avenida Venezuela. ■

PUNO. CRIMEN EN EL ALTIPLANO

Matan a cinco miembros de una familia en Sandia

■ Hay una niña de 11 años entre víctimas. Se dice que el origen fue una disputa de terrenos

Cinco miembros de una familia fueron cruelmente asesinados en su vivienda, situada en un alejado paraje del distrito de Quiaca, en la provincia de Sandia.

Según los comuneros, dos de los fallecidos habrían sido ahogados, mientras que los tres res-

tantes fueron acuchillados. Se desconocen las causas que motivaron este crimen.

EL VIERNES

El asesinato habría ocurrido el último viernes, pero recién fue descubierto por la población durante la mañana de ayer, cuando el macabro hecho fue dado a conocer a las autoridades de Quiaca, quienes a su vez informaron de lo sucedido a la comisaría y a la gobernación de Sandia.

Las víctimas fueron Viviano Genio Condori (62) y su esposa Saturnina Bobadilla (62); el hijo de ambos, Juan Genio Bobadilla (20) y su pareja Hilda Merma Mendoza (22). También se encontró el cuerpo de una menor de aproximadamente 11 años.

DISPUTA DE TERRENOS

Algunas versiones señalan que desde hace un tiempo la familia sostenía una disputa con vecinos cercanos por la posesión de unos terrenos.

Representantes del Ministerio Público y de la comisaría de Sandia arribaron al lugar para el retiro de los cuerpos. ■